



お元気ですか！
志村 たかよしです

第733号 2015年3月8日

日本共産党中央区議団

中央区 築地 1-1-1
電話 3546-5563
FAX 3546-9570

「都バス『東12』路線廃止により生じた 日常生活の不便の解消を求める請願」趣旨採択

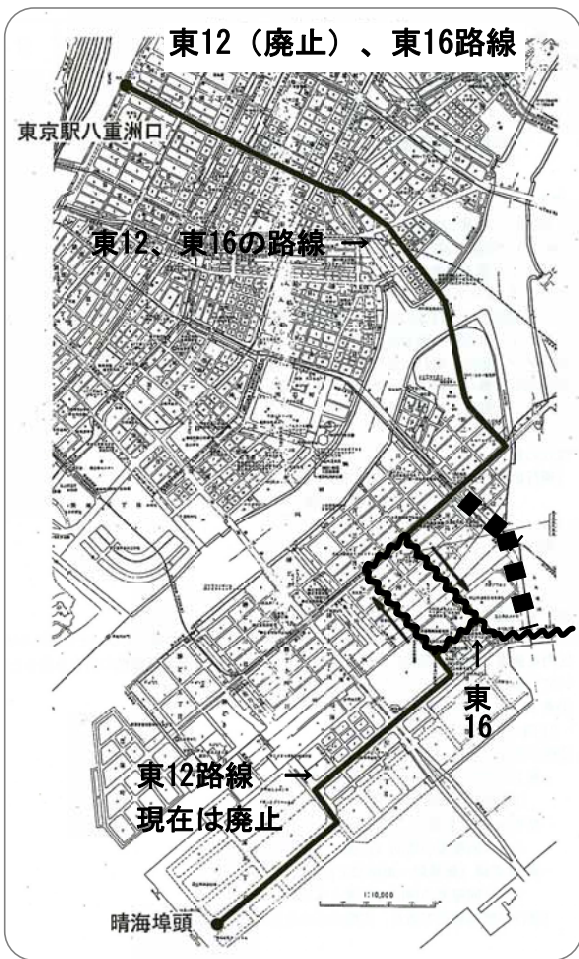
世論と運動が区と都を動かし、一部改善へ

東京駅八重洲口～八丁堀～月島
駅～晴海トリトン～晴海埠頭をつ
なぐ都バス「東12」路線は、利用
者数が少ないという理由で14年4
月1日に廃止され、新川や八丁堀
から月島・晴海へ、晴海から月島
への移動が不便になっています。

区議会に請願書を提出

路線廃止の不便さを切々と訴え

住民の方たちは、「都バス『東



東16の〰線部分が月島を通るルートで、■線が通常ルートです。

12』路線廃止により生じた日常生
活の不便の解消を求める請願」を
区議会に提出し、14年4月17日、
環境建設委員会で審議が始まりま
した。
この請願には、私をはじめ全会
派の幹事長が紹介議員になりました。

委員会では、請願代表者の方が
説明を行い、月島社会教育会館や
図書館、特別出張所、ほっとプラ
ザはるみ、佃シニアセンターなど

委員会採決は「趣旨採択」に

公共施設への往復や、石川島記念
病院など医療機関への通院、月島
のスーパーマーケットなどへの買
い物に大変な不便を生じている実
態を切々と語っていました。
当日は、請願者の方々に加え、
多くの住民、都バス利用者が傍聴
に訪れました。

今年2月13日の環境建設委員会
で、「請願」の採決が行われまし
た。
自民党から、「東12」の復活に

ついて都は困難だと言っている。
中央区は請願を受け、都に働きか
ける努力を行い、一部改善される
見通しがある。請願すべてを認め
ることはできないので「趣旨」の
採択をという発言があり、その内
容で採決することとなりました。

日本共産党は、請願のすべてを
採択すべきと考えましたが、不便
解消への一定の改善がはかられた
として賛成することとし、全会派
一致で「趣旨採択」となりました。

「東16」を迂回させ一部改善へ

「改善」の内容は、現在運行されている「東16」を、3月30日から一部迂回させ、廃止となった「東12」が走行していた月島4丁目などを通すというものです。

月島を通るバスの運行は、平日・土・日とも午前9時～午後4時台で、ほぼ1時間に1本の割合です。東京駅八重洲口起点のルートは東京駅八重洲口～月島駅～月島四丁目～晴海一丁目～豊洲駅～深川車庫となります。

深川車庫起点のルートは、深川車庫～豊洲駅～晴海一丁目～晴海トリトンスクエア～月島四丁目～月島三丁目～月島駅～東京駅八重洲口となります。

新川地域から月島や豊洲駅などに行くのは便利になりますが、運行の時間帯や本数、晴海から月島へ行けないなど問題はまだ残されています。

引き続き、不便解消にとりくんでいきます。

隅田川テラスのベンチが改修されました



改修前のベンチ = 2 / 4 撮影



改修後のベンチ = 3 / 2 撮影

本紙729号でお知らせした「朽ちたまま放置されていた隅田川テラスのベンチ」が、1ヶ月ほどで改修されました。2月、テラスを散歩している方から報告を受け、現場に行つて写真を撮り、それを持って環境土木部長に改修を求めました。部長は、現場を管理している都に連絡し、この

ほど改修工事が終わったという経緯でした。私たちが住むまちのあり方を行政だけにまかせるわけにはいきません。快適なまち、「住民が主人公となるまち」を作るために力を尽くします。街を歩いて気がついたことがありましたら、お気軽にご意見をお寄せください。