

日本共産党中央区議会議員

奥村あきこ レポート



奥村あきこ事務所 中央区月島1-24-2
電話03-3531-7136
中央地区委員会 電話03-3551-6820

ブログもご覧ください 『奥村あきこ』 で検索！

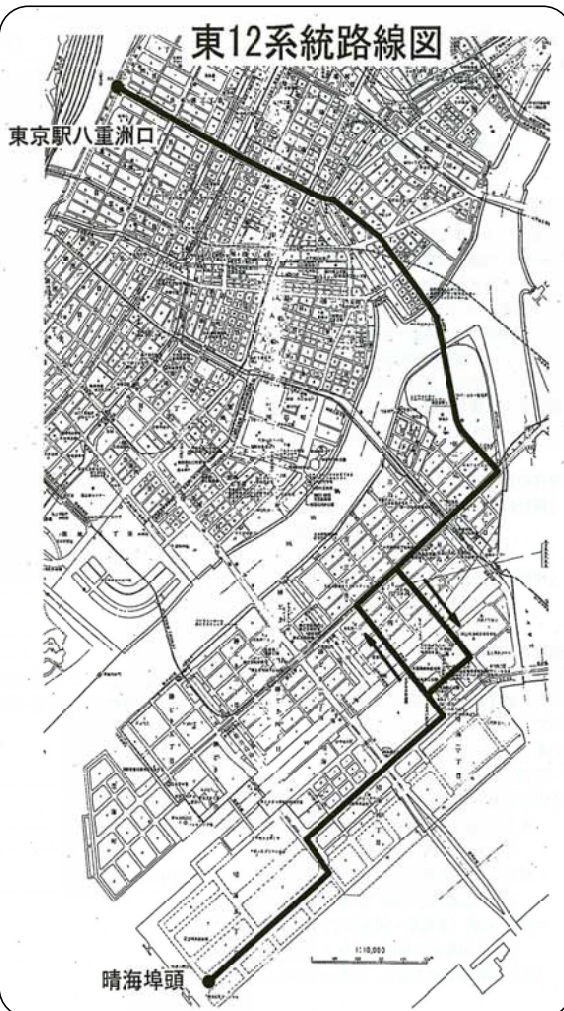
「都バス『東12』路線廃止により生じた日常生活の不便の解消を求める請願」 ⇒ 趣旨採択に

2月13日、私が所属している環境建設委員会で、継続審議となっていた「都バス『東12』路線廃止により生じた日常生活の不便の解消を求める請願」の審議が行われ、全会派一致で「趣旨採択」となりました。

交通不便地域の解消のため 広がった住民運動

「東12」路線は、晴海埠頭～晴海トリトン～月島駅～佃～八丁堀～東京駅八重洲口をつなぐもので、2012年4月1日に廃止になりました。

この請願は、「東12」路線廃止による不便の解消を求め、地域住民や都バスを利用していた方々が1545筆の署名を携え、2014年3月20日に区議会に提出したものです（その後、署名は1800筆に到達）。



超党派での取り組みも 住民運動を後押し

不便の解消を求める切実な声を受け、この請願には日本共産党を含む中央区議会の全会派の幹事長が紹介議員となりました。請願が審議された2014年4月17日の環境建設委員会には、請願者の方々に加え、多くの住民、都バス利用者が傍聴に訪れました。請願代表者の方は、月島社会教育会館や図書館、特別出張所、ほっとプラザはるみ、佃シニア

センターなど公共施設への往復や、石川島記念病院など医療機関への通院、月島のスーパーマーケットなどへの買い物に大変な不便を生じている実態を具体的に語っておられました。

「東16」路線の迂回で 不便は一部解消

この請願を受け、中央区は東京都交通局に申し入れを行い、東京都は現在運行されている東京駅と東京ビッグサイトを結ぶ「東16」路線を一部迂回させ、

廃止となった「東12」路線が走行していた月島4丁目などを通すことなどを前向きに検討しているということだ。

全面的な不便解消のため

引き続き区に努力を要望

しかし、迂回ルート of 正確な行程や本数などの詳細は、ダイヤ改正後でないと分からないということだ。

私は「不便解消につながるだけの本数が運行される保障がない」「晴海地域などから月島・佃方面へ行けない方がいる」など問題はまだ残されていることを指摘し、「今後も不便解消に向け努力すること」を区に求めながら、区の一定の努力を認め、趣旨採択に賛成しました。



党区議団は、今後も引き続き、不便解消を区に求めていきます。

子どもたちに平和な未来を 双子の娘をつれ「愛と平和のバレンタインパレード」に参加

今年で30回目となる「愛と平和のバレンタインパレード」に、双子の娘を連れて参加しました。中央区内で活動する女性NG



娘たちの手を引き、クールしながら歩く私（銀座1丁目にて）。

団体やJALの不当解雇と闘う乗員組合のみなさんなど約80人が集まりました。

私も、日本共産党区議団を代表してあいさつをさせていただき、「子どもたちのためにも、憲法9条まもり、安倍政権がねらう戦争する国づくりをくいとめていこう」「戦争と密接にかかわる貧困問題の解決も大切」と話しました。

「集団的自衛権 戦争行くのは子どもたち」

「戦争する国ゆるしません」
「消費税増税ノー、サンキュー」
「大幅賃上げOK、OK」

など、元気にコールしながら、銀座の水谷橋公園〜銀座中央通り〜数奇屋橋〜泰明小学校付近まで練り歩きました。

日本共産党

Q & A



Q：旧ソ連 中国と同じ？

A：旧ソ連の日本の運動への干渉や、他国への侵略などとたたかい続け、中国指導部に対して、将来の政治制度の問題について、率直に意見を伝えてきました。旧ソ連型の政治体制は絶対にとらないことを綱領で宣言しています。

Q：北朝鮮と同じでは？

A：核、拉致、テロ……。北の無法をもっともきびしく批判してきたのが日本共産党です。

1980年代のアウンサン（廟）、テロ事件と大韓航空機爆破事件以降、北朝鮮との関係を断絶しています。

日本共産党は、北朝鮮にたいして、「安保理決議を順守し、これ以上の挑発をおこなわないこと」「核開発を放棄し、国際社会の責任ある一員になること」をもとめ、6カ国協議、日朝平壤宣言などの国際的枠組みに復帰することを強くもとめています。