



こんにちは
加藤ひろし
です

第57号

私の活動地域
晴海・勝どき・豊海町
築地・浜離宮庭園

くらしや区政のご相談
お気軽にお電話ください
3551-6820 (事務所)
3533-0583 (自宅)

日本共産党中央区議会議員 私のブログもご覧ください『こんにちは加藤ひろしです』で検索!

**2015年4月から区営駐輪場有料化の条例提案
最優先すべきは足りない駐輪場の整備**

自転車利用については、放置自転車への苦情、自転車走行のマナーの問題、自転車の原則車道通行など、多くの問題があります。これらの諸問題を解決するには、多くの利用者や区民の意見を求めることが大切です。区が責任をもって、放置自転車の正確な現状、利用者や区民からの自転車に関するアンケート調査などを行い、また今後のマンション建設による居住者の人口の増加、自転車台数の増加など見通しを示し、これからの駐輪施設の増設計画、「自転車利用のあり方」

人口増加に伴う駐輪場の整備が急務

台の区立駐輪場がありますが、駅周辺には放置自転車が、年間4000台の放置自転車を撤去・保管している状況が続いています。撤去された自転車の引き取りやリサイクルは、全体のそれぞれ1割程度です。

中央区は、2014年中央区議会第3回定例会に「中央区自転車放置防止に関する条例及び同条例施行規則」の一部改正を行い、駐輪場の有料化と自転車撤去・保管手数料の徴収を2015年4月から実施するとしています。(利用料金については別紙のとおりです。)

中央区では現在19か所、合計3982

		1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月	12ヵ月
区民	一般	1,500円	4,000円	8,000円	16,000円
	学生	1,000円	2,500円	5,000円	10,000円
区民以外		2,000円	5,500円	11,000円	22,000円

提案された駐輪場の料金表・・・
(9月5日開催の「環境建設委員会」に配布された資料より)

を区民に示し、協力を求めていくことが必要です。

駅周辺などに放置される自転車の撤去は、障害者や歩行者の安全のために緊急の課題ですが、そのためには駐輪場の整備が何よりも必要です。無料の駐輪場の有料化や放置自転車の撤去費用の有料化では解決できないと思います。(裏面に続く)

築地市場移転反対・現在地で再整備を

利用申請は先着順、

利用できないことも

「利用申請は先着順に受け付け、利用を承認した者に利用者カードを交付する。利用者はカードを使用して、発券機により利用料を納付、利用証の交付を受ける。」とされています。収容台数に達した場合、受け付けが締め切られることとなります。その後、駐輪を希望しても利用できないこととなります。申し込みは1年ごとに行われるため、申し込みが多数の場合、年によって駐輪場が利用できなくなる問題もあります。

撤去手数料、他区との比較で？

放置自転車の撤去手数料は「他区の現況（2000～5000円）も鑑みて、本区の撤去・保管手数料は、3000円とし、保管場所で徴収する」としています。撤去に関する費用など全く明らかではありません。



9月8日夕方
勝どき駅付近のマンション前

ん。先に「有料化ありき」です。

利用者への周知は

「区のお知らせ・立て看板などで」？

区立駐輪場利用者への「有料化」の案内は、今年11月、2015年1月の区のお知らせに掲載、立て看板により周知し、3月には駐輪場利用申請受付開始、4月から有料化を行うとしています。有料化を決めてから区民にお知らせするというものです。

区が策定した「中央区自転車利用のあり方」では「（駐輪場の有料化の）変更にあ

たっては、利用者のみならず広く区民に周知し合意を図っていく」と書いてあります。区民や利用者にも知らせず、周知・合意を図るという事は、区の方針からはずれていると思います。

私（加藤博司）は、有料化する前に、区民や一人一人の利用者の声を聞くなど「駐輪場や放置自転車」について丁寧な説明が求められると思います。

駐輪場利用状況

駐輪場名	登録台数	収容台数
入船橋	123	134
旗地区通駅地下	210	502
旗地区第一	164	166
旗地区第二		
旗地区第三		
八丁堀第一	110	128
八丁堀第二	187	94
麹町	80	80
浜町公園地下	135	300
茅場町	160	86
月島駅前第一	908	1,248
月島駅地下		
勝どき駅地下	934	695
人形町三丁目	67	30
人形町一丁目	72	61
人形町通り	183	113
新大塚	47	70
人形町二丁目地下	128	204
清杉通り	107	71
合計	3,615	3,982

→ 区営駐輪場と登録台数・収容台数一覧です



勝どき駅地下駐輪場
整然と駐輪されています